

一、二級風帆訓練班

TAC425S	18-20/06/99	(星期五六日)
TAC433S	16-18/10/99	(星期六日一)

二級風帆訓練班是在一級風帆技術基礎上進一步的學習，如認識潮汐變化、泊船技巧及基本賽艇技巧等，參加者如通過於最後一天的理論及技術考試，便能獲頒發本會的二級風帆證書。

報名辦法：有興趣參加者，請填妥本通訊最後一頁的報名表，寄回九龍中央郵政局郵箱74539號，海谷中心收

參加資格：年滿16歲，並已完成一級風帆訓練。

截止日期：活動舉行前兩星期。

活動費用：課程收費港幣300元，包括教材、用具、膳食及住宿。請勿將費用連同報名表寄上，接受申請後會另外通知繳費。

二、海谷團契

TAC426F 26/06/99 星期六； TAC427F 17/07/99 星期六；
TAC429F 14/08/99 星期六； TAC432F 18/09/99 星期六；
TAC434F 23/10/99 星期六。

在上一季的團契裡，我們討論及分享了如何在困境中處人處事。在未來一季的團契，我們將會以《約翰福音》為基礎，探討「耶穌基督是誰」，「祂所行過的神蹟」，及「福音對人的意義」。海谷團契歡迎所有海谷朋友參加，並不局限海谷職員。聚會時間是上述星期六的下午三時至五時半，地點在海谷職員的家中，費用全免。有興趣參加的朋友，可於聚會舉行前致電 Hermia (蝦米) 91029710，另外亦可致電27888755 (電話錄音)，留下姓名及聯絡電話，蝦米或有關職員便會告知聚會的舉行詳情及地點。

三、乘風營及破浪營

TAC428S	24-25/07/99	(星期六、日)
TAC430S	21-22/08/99	(星期六、日)

乘風、破浪營是連續兩次的風帆訓練營，由海谷中心及基督教香港信義會信望堂合辦。對象是一班中四及中五的學生，希望透過接觸大自然，讓參加者體驗上帝的能力和實在以至人的限制，另又透過風帆活動、集體遊戲、獨處等來認識自己，學習接納他人和建立良好的人際關係。參加者由信望堂招收，海谷中心不接受報名。

四、一級風帆訓練班

TAC431S 11-12/09/99 (星期六、日)

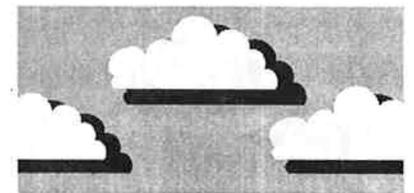
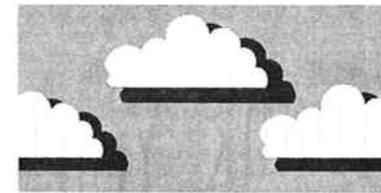
一級風帆訓練班主要教授駕駛風帆的基本理論及入門技術，使參加者對駕駛風帆有初步的認識。凡完成課程的都可獲頒發本會的一級風帆證書。參加者須年滿16歲。

報名辦法：有興趣參加者，請填妥本通訊最後一頁的報名表，寄回九龍中央郵政局郵箱74539號，海谷中心收

參加資格：年滿16歲，不一定要懂得游泳。

截止日期：活動舉行前兩星期。

活動費用：課程收費港幣200元，包括教材、用具、膳食及住宿。請勿將費用連同報名表寄上，接受申請後會另外通知繳費。



我們的需要

海谷中心

最近如果朋友們曾經到過海下我們擺放船隻的海邊，你們就會見到一個新天地，雖然這個新鋪的水泥地及堤壩備受村內外國居民攻擊為破壞觀瞻，但卻解決了我們長久以來與海浪侵蝕的爭持，當然我們希望這個解決方法能夠持久，因為我們付出的代價很大，是中心所有的儲存基金。

跟著要應付的就是我們需要的一只較小的機動艇及鋪設水管工程以迎接將到的自來水供應。我們曾經及正在向戴麟趾基金申請資助，但因現時社會經濟低迷，因此基金要應付大量的申請，我們的申請據知排位很低，上回的申請已被拒絕了，今回也不太樂觀。

海谷的職員秉承以往的傳統，在各事上都出錢出力。今次是一個大需要，估計大約是五萬元左右，如果各位朋友也有感動願意幫忙，可將捐助存入海谷中心在匯豐銀行的戶口 111-142725-001。如果方便，更可將入數紙傳真至 25783096，以便我們的會計對數。捐款名單將會在通訊內刊出。但因我們未有在稅務局申請(因行政手續繁複)，所以捐款未能扣稅，但如有姓名地址，我們將會寄回收據。若對捐款有任何疑問，可致電 287888755 或傳真至 25783096。

此外，我們以往也間中收到各方好友的資助，特借此機會衷心致謝。我們保證所有資助都會用於海谷的事工上。

願上主的祝福與保守常存永在。



Thank You!

豐、風、生活營記趣

家寶

在海谷三日兩夜生活營中(篇者按:活動編號 TAC420S, 99年4月2-4日), 我實在樂不思屬、留連忘返。最大得著並不是當中玩樂的過程, 而是透過今次參與, 令我更加可以肯定自己的長處及明白自己的不足的地方。

起初, 自己實在很懼怕參加海谷這次的活動, 因為知道自己要面對一個住宿及飲食, 甚至用水設施方面都「惡劣」的地方生活幾天; 心想若果有機會選擇的話, 我一定不會令自己受苦, 我真是一個大笨蛋呀! 但到達了目的地後, 雖然正如我所料, 一切都很簡陋, 但給我一份溫暖的感覺, 一份簡單的美感, 一份海谷中心同工的人情味, 就像在家中般, 而我的多餘恐懼, 也因為有這些美好的感覺一掃而空!

最深刻的環節是: 頭一天在 sailing 前因要上一些有很多英文字而又複雜的理論課, 令我一知半解, 所以到出海航行時, 我就“ ”, 我想控制船隻轉左, 但它卻轉右, 還差叮點兒便反船呢! 幸好身旁有一些專業的指導員不斷地鼓勵及改善己的航海技術, 以至在第二天出航時, 也能勉強地應付航行的技巧, 使我和我的組員能在碧綠海水上來去自如, 實在非常暢快!

另外, 最喜歡的便是一些由海谷中心人員所安排的 teambuilding games, 從那些活動中能夠學習到人與人之間互助的精神, 了解遊戲當中的真正意義, 透過這幾項遊戲, 對自己有更深的認識, 並且明白到「合作性」在人生旅程中是何等重要!

還記得第三日早上當我們行上山獨處的時候, 我獨自往山邊走, 遠望眼前一切美景令我體會到自己的渺小; 在那刻, 我享受大自然的寧靜, 並更敬佩我深信的那一位——上帝; 平日在鬧市的生活裡很容易忘記祂的大及祂的愛, 上帝做天地是供給人們享受, 但我卻在這一時刻才明白, 說來真有點慚愧!

透過今次參與, 我實在得益不少, 因為自己在這幾天能反樸歸真, 與神和人有一次美好的相交, 最快樂的更是為自己沉悶煩燥的生活帶來了一點點刺激!

希望這些經驗可以成為我日後做人的生活指引!

心有所感

Carman

“Ready About?” “Yes” “Lee Ho” 一連串的口號，成為沙田浸信會一小撮人最近的另類語言，這班就是參加 29-30/5/1999 一級風帆訓練班的學員。

回想這兩日一夜的課程，感謝神的保守，當中有平安喜樂。在藍天碧海下，群山環抱，揚帆出海，微風吹拂，心境舒暢，像置身於圖畫當中，一切一切實在難忘！

至於課程的內容及實習的過程，在此我不詳細敘述，保留一點神秘感，希望各位有興趣的朋友，自己親身體驗一下揚帆出海的感受，非單靠筆墨所能形容。今次投稿的目的，是想舒發個人的感受。

海谷中心給我的印像是一群志願的基督徒，藉著海上歷奇而帶出福音的信息。營內認識到各工作人員，無論導師、助手、廚師，各人都盡忠職守，尤其今次二位大廚——雅麗和爽爽的廚藝，令每次出海回營的朋友們讚歎不已！

處身於現今功利主義的香港，肯為理想堅持，付出心血及時間而不計較報酬的人，越來越少。憑著一份信念，海谷中心各人，於忙碌背後，仍願意為推廣各項活動而努力，令更多人有機會接觸及參與其中活動，從理論到實習，各導師都悉心教導，將所知的盡可能灌輸給學員，縱然每個學員吸收程度不同，但導師仍不厭其煩的講解，那管只是初班，那份認真投入，一絲不苟的態度，深深打動我心！

將興趣化為理想再推廣，非一件易事，需要一份執著持守。盼望曾參加風帆班而又愛上風帆的朋友，能抽身投入海谷中心，協助當中的發展。只有不斷更新支持，從參與中進一步了解，身體力行，才能將理想實踐！

新生命的孕育與長成

林慈信牧師主筆（編輯組整理）

在上兩期，我們提到了一個重要的原則：一個罪人的得救，不是他憑著自己的努力而能夠產生出來的結果，而是神採取了主動：祂藉著聖靈重生了我們，賜給我們一顆能夠對祂有所反應的心【見上一期 7-8 頁】，又把關乎祂自己的真理 (*Knowledge of Himself*)，啟示在我們心中，以致我們得以信，並且叫我們的信心有根有基【見上一期頁 9】。這樣，一個人由「不信」到「信」，乃是體驗了一個有內容、有行動、有實質轉變的經歷。

這個信主的經歷，對某些人來說（尤其是無神論者或其他宗教的信奉者），往往標誌著某一個鮮明的時刻，一個巨大的、極具戲劇化的改變，當事人每逢回想起來，那一刻的經歷總會歷歷在目，畢生難忘；然而，對另一些人來說（通常是生長在基督教家庭中的孩子），這經歷很可能是一段漫長的過程，是一個很緩和的漸變，當事人也未必能清楚道出自己是哪年哪日成為基督徒的。神的兒女不盡相同，性格不同，成長背景不同，人生遭遇也不同，因此神在喚醒我們的時候，也不會像處理電腦數據一般地機械化，千篇一律地對每一個人。

聖經告訴我們，耶和華我們的神乃是一位有計劃、有謀略的神，祂從起初就指明末後的事。祂為我們預備的救贖計劃，乃是在創世以先就定好了的。而祂在實施這個計劃時，更是一步一步、按部就班地進行。神太大了，祂的計劃也遠遠超過了我們這些用塵土所造又犯罪墮落之人的頭腦所能參透。於是，神用了一個漫長的歷史，循序漸進地把自己啟示給人類。等到時機成熟了，祂把自己的獨生子賜下來，叫給人類的啟示來到了最高峰。

耶穌基督是按神的計劃來到人間，為要成就救恩。而祂來了，也要經過一個做人的過程：受孕、誕生、長大、傳道、被賣、受死……主在

世的時候常常說：「我的時候……我的時候。」祂很清楚父神為祂定下的時間表。但是，神既然已經命定這救恩必然要成就，為什麼還要囉囉唆唆，走一大段路才到終點呢？

如今，救恩已經成全了，而這救恩如何在我們身上發生效應，也難免要經過一個過程：神先呼召人去傳道，蒙召的人祂就潔淨他，裝備他，磨練他，然後差遣他；蒙差遣的人，又努力清草、鬆土、耕田、播種……用各種方法把神的道傳講給我們；我們聽道的呢？忽視它、藐視它、排斥它、抗拒它、辯論它、思索它、接受它、順服它、持守它……這其間要經過多少歲月啊！

為什麼要這麼麻煩呢？難道神不會做快餐嗎？*Our God is a God of Planning!* 世人看重結果 (*Product*)，但神看重過程 (*Process*)。要是我們認清這一點，明白那位定意要我們得救的神，也是一位與我們同行救贖之路的神，我們傳福音的心態，以及對待自己靈命的心態也會變得正確些、健康些。

也許由於華人信徒至今多半還是在成年後才接觸到福音的，然後生命產生巨大變化，因此華人信徒講見證，多數都能清楚道出自己是什麼時候決志信主的。這樣一來，造成兩個現象：那些往往說不上自己什麼時候成為基督徒的，常常懷疑自己是否真正得救；而那些傳福音的，也特別強調對方要有什麼戲劇性的經歷，有的甚至覺得一個人信主若不流淚、不痛哭，大概他的信是不可靠的。這種以外在表現，或以個人主觀經歷來定斷聖靈動性的工作是很危險的。那位在往大馬色路上，剎那間就改變了保羅的主，也同是那位三番四次呼召、忍耐、再呼召、再忍耐彼得的主。神拯救人的方法可以千變萬化，所相同的，乃在於得救之人的生命本質的流露。

重生可以是一個過程

我們上一期講過，罪人照著自己的本性原是不接受神，不能向善的。一個人之所以能夠對神有正面的反應，乃是神把一個生命的種籽、一顆

新的心賜給了這人【見上一期頁 8】，這就是重生。因此，是神先重生了我們，然後我們才懂得、才能夠悔改相信。神重生我們是按著祂的主權、祂的智慧、祂的方式、祂的時候的。聖靈重生人如風吹一般，原是個奧秘，何時發生的，怎樣發生的，是人看不見的，要知道某人是否已經重生，只能看果效——認罪、悔改、信主。在我們的觀念中，常認為某人是在某時某日「重生」的，但這是不對的。當一個嬰孩被生下來之前，還得十月懷胎呢！雀鳥大小各異，被孵化出來的日子也長短不一。有的一生反對主，但神藉著某一個特殊際遇，叫他頓時完全改變；有的從小聽福音，並不拒絕神，到長大心智成熟時，再正式作明確表決，兩者都是聖靈的工作。

信心和悔改也可以是一個過程

許多錯誤的觀念都在於我們把現象當作本質，把經驗視為真理的全部。在傳福音的現象中，我們發現人往往是在聽到某篇信息，某個呼召，經歷某種事件，因此在某個時刻決志信主了。也正因如此，我們的佈道工作非常強調營造一個危機時刻 (*Crisis*)，好像神拯救人總是突如其來的。當知道，信心和悔改的心都是這新生命的果子，是神所賜的，若引用「西敏寺信條」的話，兩者都是「救贖的恩典」 (*saving grace*)。既然是神所賜的恩典，自然有神的方法。我們或許在領受的那一刻就能清楚感覺得到，但大多數人是要等到日後才察覺的。對許多人來說，信心及悔改常常是靜靜地、緩緩地在他們心底深處發動的。唯有神知道人心。我們傳福音之人的責任，則是忠實地，溫柔地，恆切地，存敬畏之心，愛靈魂之心，努力去傳，然後恭敬把對方交托給聖靈，承認除非神的靈動工，則沒有人能稱基督為主。這傳講的過程要持續多久呢？當有一天神讓你看到他信心和悔改的成果時，就是神給你的答案了。

清楚自己得救也要一段過程

傳福音的最終目標，並不是要那人公開承認他的信仰，這是其中的

一個步驟，最終的目的乃是要叫人獲得得救的確據，叫人知道自己有永生（約翰一書 5：13）。但是人何時才能確知他已經得救、已有永生、已被神接納、被神稱義呢？這往往需要一段漫長的過程。

得救的確據是聖靈藉著神的應許不斷在人心中加強的。如今在教會裡很可能找到兩種人：一種人，並沒有真正得救，卻自以為得救了；另一種人，已經得救了，卻沒有得救的把握。前者是很危險的，他們比在教會以外的人更可憐。後者則是很不必要的，他們可能終日憂心重重，沒有平安，不得釋放。他們之所以不清楚自己是否得救，很可能是由於（一）他們沒有正確認識神的應許；（二）他們的良心太過脆弱；（三）他們生命中還有沒有對付的罪；（四）他們得救後，靈性沒有長進——沒有好好研讀神的話，少禱告，不常敬拜，不常聽道，缺乏與其他主內肢體的團契等。然而，一個真正重生得救的人，在今生是可以確知自己有永生的，但這種確據可能會動搖，也有時會有軟弱。信心的確據乃是從神而來的福份，但確據並非信心的必要條件。傳福音的人當留意，萬萬不可輕易把確據給人，把人陷在萬劫不復之地，也不可因對方沒有得救的確據而斷定他不得救。一個真正得救的基督徒很可能為自己在神面前的身份和地位一事掙扎一段很長的日子。

成為神家中的成員也需要一個過程

是不是每一件事都是一個過程呢？一個人接受耶穌基督為救主，那是他與主「直線」的關係，但主也為所有信祂的人在地上設立了教會，要他們也建立起一道「橫線」的關係，彼此相愛、團契、扶持。這樣，一個人是什麼時候加入基督有形的教會的呢？一般而言，教會均以洗禮為準。不是說神監察人心嗎？一個人若真心相信，他就已經是基督徒了嗎？為什麼還要教會藉著什麼儀式加以認可呢？

洗禮本身是有重大意義的。有關這一點，許多福音派的基督徒應當向那些「典型的」非基督徒學習。非基督徒往往比基督徒更看重洗禮。無論是使徒時代的教會，還是歷世歷代的教會，他們對洗禮都是極為重

視的。洗禮乃是主親自所定的。它不僅表示受洗者對信仰的公開宣告，更重要的，是神對受洗者救恩的見證，也表示教會對此信徒的接納。許多教會在接受一個人受洗之前，都會為他提供一系列的基要信仰課程，讓他對所信的先來一個較完全、較徹底的了解。其後，牧者執事還會個別約見申請人，看看他們是否真的已經重生得救，此乃非常嚴緊，也是非常慎重的事。如果我們看重主在地上所設立的有形的教會，那麼我們也必須重視洗禮。

但在受洗一事上，有的一信馬上要受洗；有的則因信心的程度、客觀的環境、對洗禮一事的觀念等原因，雖然是清楚得救了，但對洗禮卻是猶豫不決。對這些人，我們應當了解他們的難處，鼓勵他們，堅固他們的信心，幫助他們建立正確的觀念，務使最終能叫他們受洗加入教會。但這很可能要經過好幾年的功夫。

結語

神愛我們，祂往往比我們自己對我們更有耐性、更溫柔。祂看重我們個人的成長過程，祂有祂的智慧，知道如何預備、栽培、堅固我們。在這個凡事講效率、重成果的世代中，教會的佈道事工也只著重即時效應。一個人得救原是一個奧秘：重生、相信、悔改、公開受洗加入教會……可以是短短幾天的事，也可以是一個漫長的過程。

你會為一次性的佈道會、見證會、培靈會、退修會、個人談道、關顧行動……等沒有果效而沮喪嗎？你會為自己的信心時起時落，長久學習仍覺下不了決心而苦惱嗎？不要緊，這些都可能是這過程中的一部份。你不妨回頭看看，你現在所成就的、所來到的地方不比你開頭的時候跨了好幾步嗎？神從來沒有放棄你，也許你察覺不到，但祂一直在陪你，帶領你走每一步。沒有一個成熟的基督徒是一夜間產生出來的。福音事工講效率很好，但紮實也很要緊。

心意更新

頑石

一九九七年金融風暴使我在九八年受到被裁員的滋味。

我並未抱怨任何人或我的神，很快回復過來又開始尋找工作。閑著無事的情況，令我進入教會研習社做一個兼職教師。三個半月的快樂老師生涯匆匆渡過。我極不願意的事發生了一我的舊僱主邀請我回到中國北方工作。在無所選擇及高薪利誘之下，只有答應。

從來未經歷如此長時間失業，內心的不安和焦慮，對金錢缺乏的無能為力，讓我於面對自己、財富、事業及親人，都重新有著新的了解。我更可以體諒別人的困難，由溝通到開解。我不能說做得好，但最少有進步。對事業和財富的追求，更懂得怎樣去處理和運用。

遠離家鄉工作，最多及最難處理的是工餘時間。於是拼命看書。幾本靈修書籍，使我對基督教從一個異地環境，以至一個新的人生觀去琢磨思考。加入當地的教會，發現其中的不足，使我更喜愛自己香港的教會。

眼看許多人失業，後來又找到工作，親友病倒，可以回復健康，小孩出生，老人家過身，深覺人生的無常及無奈。對約伯向著神的忠信更覺羨慕，對神更添上許多敬畏。

最後，想與各位分享一些靈修的感受及一個從朋友處聽來的故事：

“緊緊隨著苦難或磨練後面的叫做神的恩典。”

“施比受更有福，因為更多的福已在你的門外等候。”

“愛人如己，可能你最想愛的人甚至你的仇人也會對你產生愛意。”

“要時常感謝神，神才會繼續把恩惠交給你。”

“要時常敬畏神，神才會保守你得著平安。”

《事情通常不是他們所想的》

兩個旅行中的天使在一個富裕的家庭過夜。這個家庭很無禮又拒絕讓她們住在大屋的客房，而且把兩個天使安排在冰冷的地牢渡宿。當她們把床鋪在堅硬的地板上時，較老的天使看見牆上有個洞就修好了它，年輕的天使問她為什麼這樣做，她回答說：「事情通常不是他們所想的。」第二個晚上，她們在一個非常貧窮但非常好客的農民夫婦的家裡休息。他們共享僅有的一小點食物後，農民夫婦讓天使們在他們的床上睡覺，以便她們有個安穩的睡眠。當第二天早晨太陽升起時，天使發現那對夫婦在哭。他們僅有的一頭奶牛，也就是他們唯一的收入，死在田地裡。年輕的天使憤怒地問較老的天使：「妳怎麼讓這發生的？第一個人有了一切，妳卻幫了他。」她投訴道：「第二個家庭很窮但願意讓大家分享，而妳卻讓他們的牛死掉。」那個較老的天使又回答說：「事情通常不是人們所想的那樣。當我們呆在大屋的地牢時，我注意到有黃金儲存在牆壁上的洞裡，因為主人非常貪心，不願讓別人分享他的財富，我就把牆封住以使他找不著。昨天晚上我們睡在農夫的床上，死亡的天使來找他的妻子，我用牛來代替。事情通常不是人們所想的。」有時事情的發生不完全是按照人們的意願。如果你有信心，你應該相信每個結果是對你有好處的。直到時間過後你才知道。

與神相遇！

黨生

第一次上教堂之後，我心裡已暗暗決定，教會這地方總算見識過了，以後大可不必再來了。但誰知道，上次隨口敷衍他們，答應他們下星期會再去的話，竟然給他們記得那麼牢。還未到下一個禮拜天，居然收到四、五個人的電話，邀請我再度出席他們的一個什麼特別聚會。見他們興趣勃勃、盛情厚誼的樣子，實在推辭不出口。好吧，那就再去看看吧！但是，這樣一來可不得了啦，團契也邀請，慕道班也邀請，還有什麼信仰結他班，福音拼音班……一個接一個。若不是因為當時正值暑假，真難以想像自己該如何分身應付。說老實話，我對那些聚會的內容並沒有太大興趣，只是對於自己居然如此受到重視，心裡覺得挺歡喜的。在這兒，我沒有仇敵，個個把我當做朋友，不錯！

但不消多時，向來自命口齒靈俐、風趣健談的我，居然感到與他們談話時格格不入。首先，我覺得他們講話時的慣用語特別奇怪：明明人家生病了，他們說那人「身體有軟弱」；邀請某人帶領禱告，他們會說：「請某某人開口」；「奉獻」不說，說「擺上」；「講道」不說，說「釋放信息」；讀聖經時獲得「啟發」，他們說「很有亮光」，還有什麼「交通」啦，「試探」啦，「跌倒」啦，「有得著」啦，「破碎自己」、「擘開生命」……等等，有的簡直讓我感到連語法都不通順，每次聽他們說這些話，總覺得是既納悶，又有一種莫名其妙的「敬畏」！想必這些詞句背後一定有什麼「屬靈」的道理是我不知道的！

這些倒是小事，叫我更覺不自在的，還是他們跟我交談時聽我說話的反應。也許從小受國內文化的影響，平時講話已養成吹吹擂擂的習慣，我看大人們講話也都這樣嘛！他們你吹我捧，其實我也知道所講的不是誇大其辭就是出於假意。可是當我慣常這樣跟教會裡的人談話時，他們只是聽聽，微笑一下，不跟我一唱一和，把我弄得挺尷尬的；有時候，我隨口在他們面前說三道四時，他們也只是聽聽，不作反應。從小，我就是很機靈的，我懂得看什麼人的臉色講什麼話；跟什麼人該說什麼，不該說什麼；這人喜歡聽什麼話，那人不喜歡聽到什麼……而我總是把自己的話語掌握得很好（也許這也算是文革教給我的一門絕藝）。可是現在，我這門功夫居然不好使了。這些人到底要聽什麼呢？怎麼我每一句話都好像講得不對勁兒呢？在他們當中，我變得幻得幻失、拙口笨舌，尤如惡人在義人的會中，好像糠粃被風吹散。（詩 1：4-5）

在他們當中過了一段難以言喻的日子，和他們在一起的那種關係是非常微妙的。我一方面對他們感到好奇，另一方面又有點瞧不起他們。

我好奇做基督徒到底是一種什麼樣的心理狀態；我瞧不起他們怎麼那麼沒有理性。然而，面對他們的愛、真誠和高尚的品德，我感到既安全又懼怕。安全：是因為我知道在他們當中沒有我的仇敵；而懼怕：則是因為他們讓我感到自己很醜陋、很污穢。有時候，我想下次不再去他們那裡了，但不知為什麼，到時到候，我還是自然而然地去了。

七月的一個星期六下午，我照常到了團契。那天團契的項目是「派單張」，聽說是要在街上舉行的，並且不適合我參加。那怎麼辦呢？於是他們派了一個人留在教會陪我談話。那人問我來教會一段日子有什麼感受、對基督教有什麼看法。我說：「其實，我認為……」，於是，我就用了我「認為」最客觀，最有見識的觀點回答了（後來我發現，每次當我以為自己有很獨到、很精闢的見解，而輕易地以專家式的口吻說「我認為」的時候，正是在彰顯我自己的愚昧的時候）。當時我只不過是在上初中三年級。對方安靜地等我講完，對我所講的聽進去了沒有，我也不清楚，只是接下來給我的答覆卻有點答非所問。這答覆一共有四部，全編排好了的，叫做「四個屬靈的定律」。

一開始，說到上帝為我有一個美好的計劃！

噫！真是的！你還沒有證明給我看，上帝的確存在呀？但我還沒來得及反問，對方已經進入第二部了。

第二，人犯罪得罪了上帝。來到這兒，對方好像較願意詳加闡述。首先，罪是什麼？對方說，罪不是指犯了法的罪，乃是指人心裡頭的罪。大概那人認為這個初中三年級的學生不太明白什麼是「心中的罪」，於是非常詳細地舉了些例子——驕傲、妒忌、虛偽、貪心、口出謊言、搬弄是非……

怎麼，都說到我頭上了？頓時，我感到自己整個人赤裸裸地展現在這人跟前。我覺得又羞又惱，要找地方躲避也躲不開。我把頭低低地垂著，一言不敢發。

對方見我沒吭聲，想我大概還沒領會話中的意思，於是繼續加強演譯：「如果今天科學發達到一個地步，把兩片磁片貼在你腦袋上，你所想的一切都會立即展現在銀幕上，你會邀請你的朋友來看這部影片嗎？」

……說老實話，我不敢，別說叫人家來看，就連我自己也未必敢看。我深深知道，表面上偽裝出來的那個我並不是真正的我，我真正的面目是黑色的！我為什麼要偽裝呢？因為我希望自己能被人愛，被人所接納。換句話說，若不加偽裝，我原是不可愛、不能容於人前的。

「你不敢讓人知道的，上帝全都知道，並且，有一天，你在暗地裡所想、所講、所做的，都會像錄影帶一樣，一一在祂的審判台前播放出來……」

在這個時刻，就在這個時刻，不知怎的，我彷彿覺得上帝就在我跟前。是的，我能瞞得了人，但我裡頭的良心在控告我。它到底在向誰控告我呢？在那一刻，我不再問上帝存在不存在這個問題了。祂好像活生生地站在我跟前，我被一種巨大的罪疚感所震動以致於根本沒有可能給理性留下任何空間。那天下午的心靈際遇對我是很深刻，也是很難忘的。

我講不清楚當時到底發生了什麼事，我只覺得「上帝」對我來說好像從一個客體的「祂」，突然變成了一個主體的「祢」。我不是說在此之前，我從來不知道自己的偽善，我小時候也曾經在毛主席畫像前承認錯誤，認真檢討，但從來不曾有過那般的經歷——我心中好像有一股很真實的感覺——上帝就在我面前，也在我裡面。並且，我的裡裡外外，和以往的一切祂都看到了。我躲不了祂，我感到懼怕！

「但是，上帝愛你。縱使你拒絕祂，頂撞祂，祂仍然願意接納你。祂差祂自己的兒子為你流血，承受了刑罰。」

上帝愛我？像我這樣連自己都覺得自己不可愛的人，上帝居然愛我？而我竟然一直以那樣的態度……就在短短的十幾分鐘內，我的心理狀態經歷數個巨大的變化。先是洋洋得意，繼而立志反駁，接著是又惱又羞，再來是羞愧懼怕，最後則是懊悔、痛心。來到這裡，一股暖流湧至全身，彷彿站在我面前的上帝張開了雙手，邀請我投向祂懷抱。不知什麼時候，我的眼淚已經流下來了。

接下去，對方講到第幾部我也記不清了，只聽到最後一句問我：「你願意接受耶穌基督做你救主嗎？」我的喉嚨早已梗住出不了聲了。我輕輕地點了點頭——那也是我唯一可以做的動作。

對方高興極了，抓住我的手，要和我一同禱告。一聲「阿門」後，我就變成基督徒了。不一會兒，那些團友也從街上回來了，知道我也決志信耶穌了，個個表現得非常興奮，其反應真叫人有點不知所措。

※ ※ ※ ※

成為基督徒至今，我也聽過不少人分享他們是怎麼信的。我發現每一個人都有自己獨特的經歷。但在那些從國內出來、在海外信主的知識份子的經歷中，我發現我和他們的一些共通點。這些人對基督教大多沒有直接的認識，但間接的、從人文主義角度，根據唯物辨證法所下的定論則充斥了頭腦，再加上知識份子對理性盲目的高舉和崇拜，一聽到基

督教，就馬上搬出一大堆論斷了。然而，這些人之所以會來教會，往往都是出於某種非理性的因素。他們或許感到孤單、寂寞、無助、思親；或許遇到實際生活困難，如病痛、失業、經濟困難、成績跟不上……那一向以為什麼都能靠自己解決問題的「我」，現在發現自己不過是有限的「人」；又或許，他們看到基督教給西方帶來民主自由、文明進步，因此對基督教產生好奇和羨慕。但是，當你將基督教信仰的內容介紹給他們的時候，會發現予以迎接的，不是這些促使他們來到教會的正面因素，而是他們的理性。他們會提出一大堆的理性問題，而且個個都認為基督徒沒有理性，不及他們聰明。他們把基督徒問倒了，自己快樂嗎？得意嗎？不然！他們內心深處很矛盾。他們一方面希望基督徒所講的都是真的，不然，他們來教會有什麼用呢？而另一方面，他們又無法違背「他們的」理性。

而上帝則是很幽默的，對於我們這些把自己的頭腦凌駕在上帝之上的人，祂往往有祂的方法，很奇妙地與人相遇。從許多海外中國學人信徒的口中，我常常聽到這樣的話：「從前我以為只要他們能解答我這些理性問題，我就信。誰知……」「我信主後，我才發現原來我問的問題不過是……」“God humiliated me and my reasoning when I came to know Him.”

※ ※ ※ ※

難道我就是這樣變成基督徒了嗎？我真希望事情可以這麼簡單，但事實並非如此。照理說，人在未信之前難免有許多信仰問題，是很正常的；但是，在我信了之後，尤其是初信的頭一兩年，我發現我對信仰的問題不是減少了，反而增多了。首先，未信前許多理性的問題還沒有完全得到解決。其次，當我對基督越了解，我越發現以前問的問題是何等的膚淺，還有更多更難的問題要找答案。再者，從前我行我素，好好的，並沒有覺得不妥；現在成為基督徒以後，總是感到心裡多了另一把聲音，有另一股的力量，另一種的傾向在心中左右我的言談舉止，行事為人。信主後雖說感到人生喜樂了，做人也輕省了，但經歷矛盾、危機決策的時刻也增加了。當我初信的那段日子，就像一個小嬰孩，從一個世界被生到另一個世界裡頭來。舊的一切都不管用了，但新的東西要學、要知的太多了。而我呢，連站還沒站得穩呢！我感到上帝要把我舊的一切都拆掉，舊的價值觀、世界觀、思維方式，待人接物的態度，生活言行的品行等，都要一一拆毀。但舊的要拆掉，新的卻還沒有建立起來，那確是一段不踏實，又不順暢的日子。

我從聽說基督教的名字，到極力反對基督教，再到對基督教感到好奇，繼而成為基督徒，一直到對信仰在理性、情感、意志各方面都堅定不移，前後總共經歷了十年有餘。當我回顧自己這十多年是怎麼走過來的，我不得不驚嘆——My life itself speaks for the truthfulness of God.

微風中駕駛 Mirror 的技巧

公仔

受到海下彎地理環境的影響，我們夏天駕駛 Mirror 時常會遇到微風的情況，以下是數點應付微風航行的貼士：

- 放棄行 **close hauled**，改行 **close reaching** 方向，以爭取速度，可以略為放鬆帆繩
- 減少做 **going about** 轉向的動作，因為 **going about** 會使船的動力減低
- 盡量坐向船頭及俯身以減低船與水面的阻力及風阻
- 將船側向下風位，使主帆能保持弧狀
- 升起部份舵板以減低阻力
- 放鬆主帆 **downhaul** 及收緊 **outhaul**，以使微風順利流過主帆
- 風向指示對微風航行十分有幫助，可使用一小節舊的錄音帶繫在 **gaff** 頂或 **shroud** 旁作風向指示
- 微風時可輕托 **boom** 尾，以助主帆形成弧形
- 主帆及副帆間要保持平均的闊度，以助微風流過帆面
- 減少身體的移動

